

1.4.1.112 AD-1 (4Y, 1ZS)

Mode d'échec : Erreur de réception de données ENG de la communication CAN

ATTENTION

Lorsque le contrôleur ou l'écran multifonction est reposé dans un autre véhicule présentant des caractéristiques différentes, AD-1 et AD-7 peuvent être émis. Dans ce cas, effectuer l'effacement des informations relatives au moteur et à l'affichage de l'ECU".

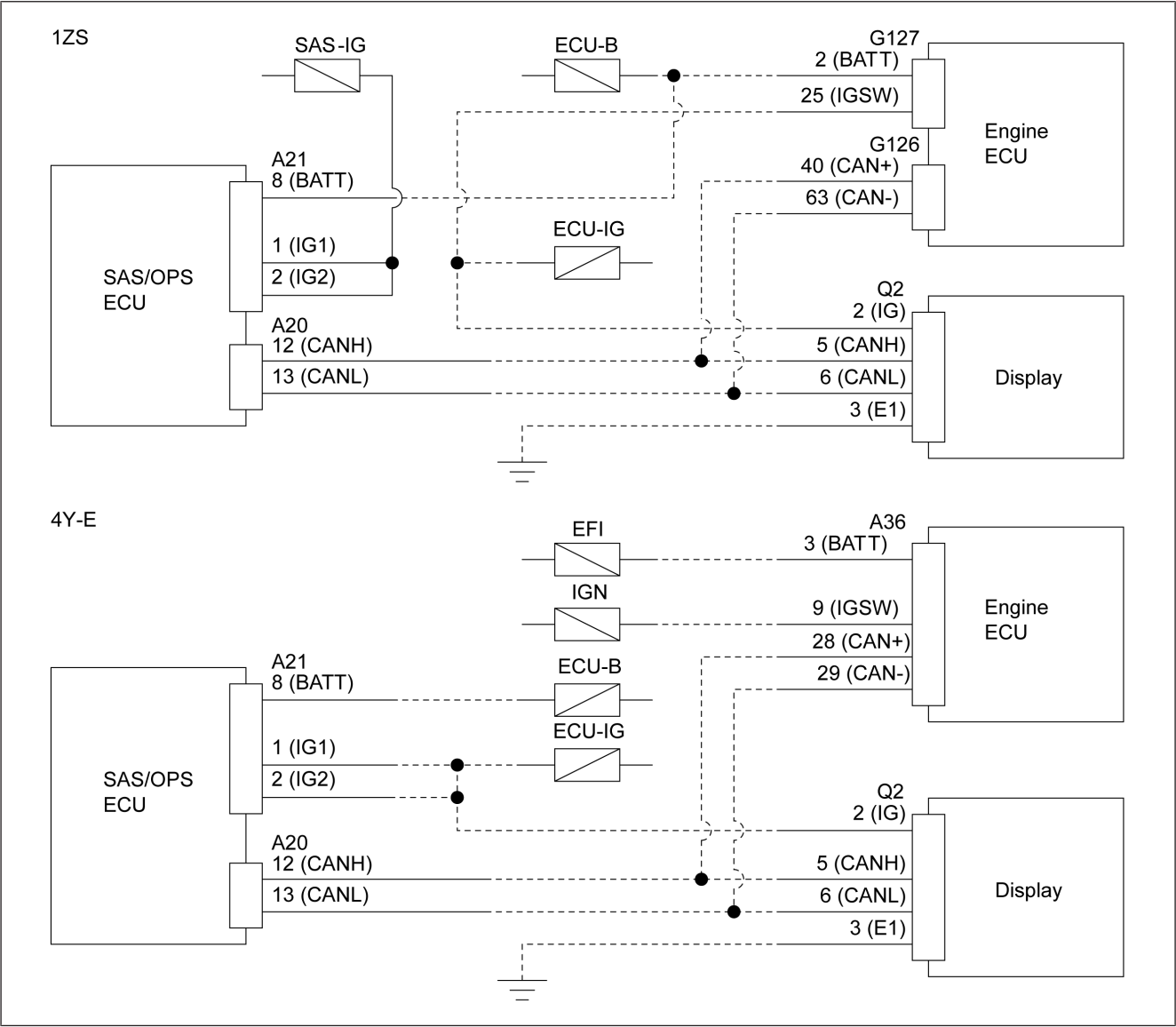
Cause probable

Cause probable

- Contact défectueux au niveau du connecteur
- Défectuosité du faisceau du contrôleur du moteur
- Défectuosité du faisceau de l'afficheur
- Défectuosité du fusible
- Défectuosité du contrôleur du moteur
- Afficheur défectueux
- Contrôleur SAS/OPS défectueux

Section concernée

1



ÉTAPE 1

1. Débrancher la borne négative de batterie et vérifier les fusibles.

Évaluation

Évaluation

Résultats	Procédure
OK	Aller à ÉTAPE 2 [page 270]..
INCORRECT	Défectuosité du fusible

ÉTAPE 2

1. Débrancher la borne négative de batterie (pendant plus de 10 secondes).
2. Après avoir inspecté et corrigé la déconnexion et l'entrée d'eau de A20, A21, A36(4Y-E), G127(1ZS), G126(1ZS) et Q2, rebrancher tous les connecteurs, ainsi que la borne négative de la batterie.
3. Tourner la clé de contact en position ON et vérifier si une erreur est ou non émise.

* Il n'est pas nécessaire de vérifier Q2 lorsque AD-7 et AD-8 ne sont pas survenus.

Évaluation

Évaluation

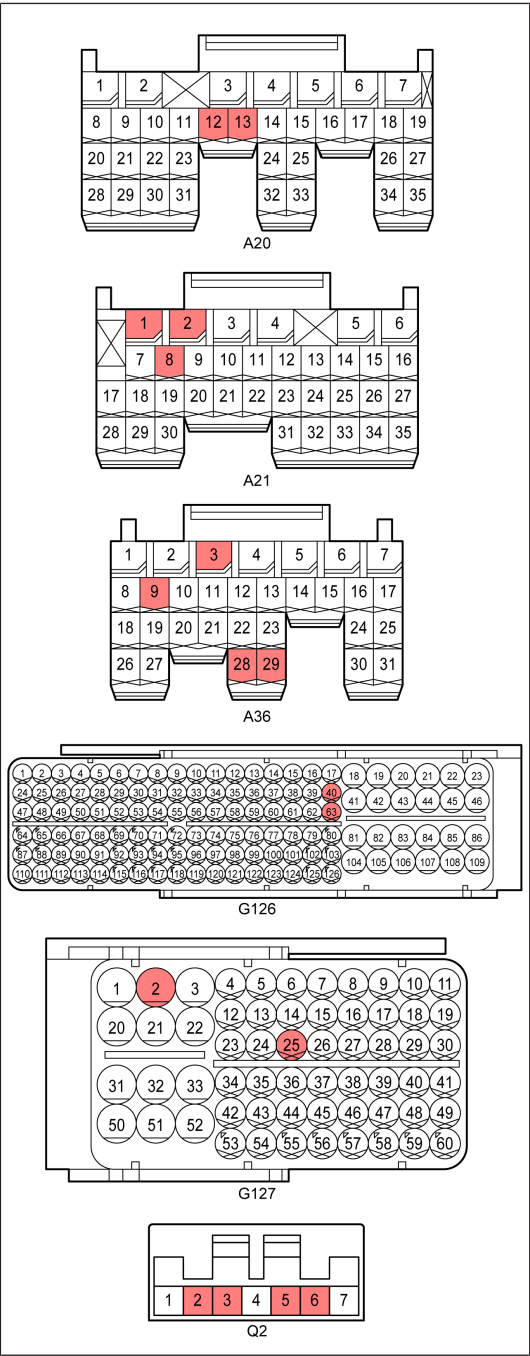
Résultats	Procédure
Erreur	Aller à ÉTAPE 3 [page 271]..
Pas d'erreur	Contact défectueux au niveau du connecteur

ÉTAPE 3

1

Vérifier la continuité du faisceau et l'absence de court-circuit

1. Tourner la clé de contact sur OFF et débrancher Q2 (cela n'est pas nécessaire si AD-7 et AD-8 ne se sont pas produits), A20, A21, A36, G127 et G126.



Section à vérifier	Standard
A21-8 à ECU-B	Continuité
A21-1 à ECU-IG(4Y-E) A21-1 à SAS-IG(1ZS)	Continuité
A21-2 à ECU-IG(4Y-E) A21-1 à SAS-IG(1ZS)	Continuité
Q2-2 à ECU-IG	Continuité
A20-12 à Q2-5	Continuité
A20-13 à Q2-6	Continuité
A20-12 à A36-28 (4Y-E)/G126-40 (1ZS)	Continuité
A20-13 à A36-29 (4Y-E)/G126-63 (1ZS)	Continuité
A20-12 au châssis	Pas de continuité
A20-13 au châssis	Pas de continuité
A36-3 à EFI (4Y-E)/G127-2 à ECU-B (1ZS)	Continuité
A36-9 à IGN (4Y-E)/G127-25 à ECU-IG (1ZS)	Continuité
Q2-3 au châssis	Continuité

Évaluation

Évaluation

Résultats	Procédure
OK	Défectuosité du contrôleur du moteur
INCORRECT	Faisceau défectueux

1.4.1.113 AD-1 (ASC)

Mode d'échec : Erreur de réception de données ENG de la communication CAN

⚠ ATTENTION

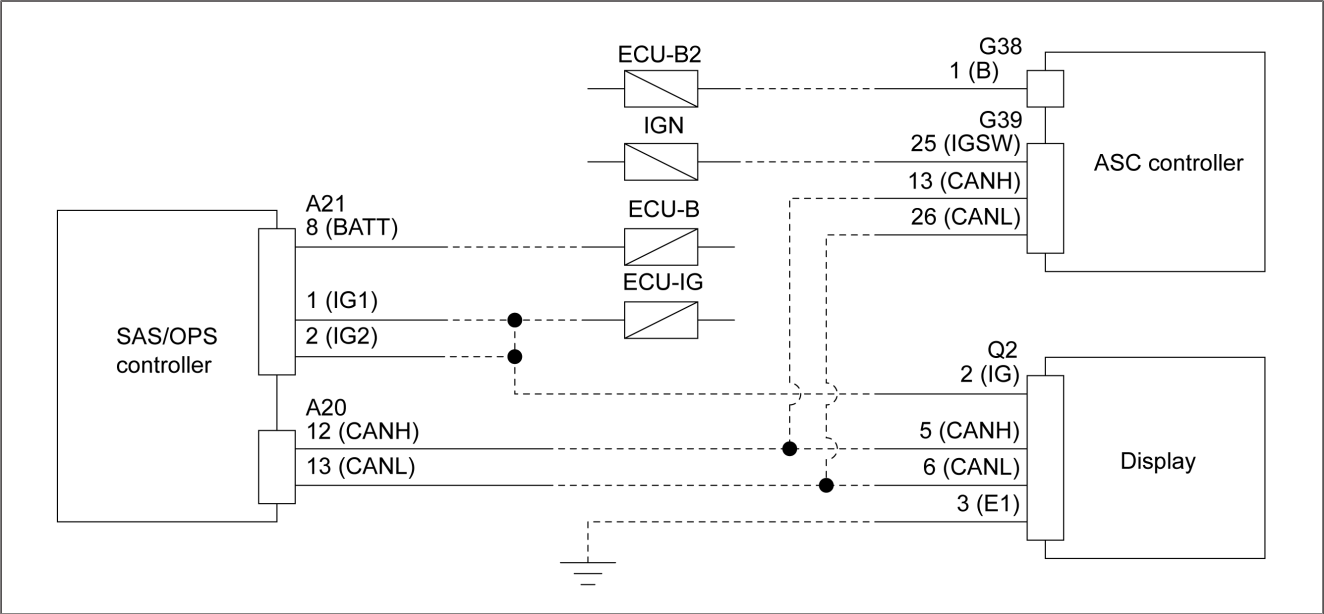
Lorsque le contrôleur ou l'écran multifonction est reposé dans un autre véhicule présentant des caractéristiques différentes, AD-1 et AD-7 peuvent être émis. Dans ce cas, effectuer l'“effacement des informations relatives au moteur et à l'affichage de l'ECU”.

Cause probable

Cause probable

- Contact défectueux au niveau du connecteur
- Défectuosité du faisceau du contrôleur ASC
- Défectuosité du faisceau de l'afficheur
- Défectuosité du fusible
- Défectuosité du contrôleur ASC
- Afficheur défectueux
- Contrôleur SAS/OPS défectueux

Section concernée



ÉTAPE 1

1. Débrancher la borne négative de batterie et vérifier les fusibles.

Évaluation

Évaluation

Résultats	Procédure
OK	Aller à ÉTAPE 2 [page 273]..
INCORRECT	Défectuosité du fusible

ÉTAPE 2

1

1. Débrancher la borne négative de batterie (pendant plus de 10 secondes).
2. Après avoir inspecté et corrigé la déconnexion et l'entrée d'eau de A20, A21, G38, G39 et Q2, rebrancher tous les connecteurs, ainsi que la borne négative de la batterie.
3. Tourner la clé de contact en position ON et vérifier si une erreur est ou non émise.

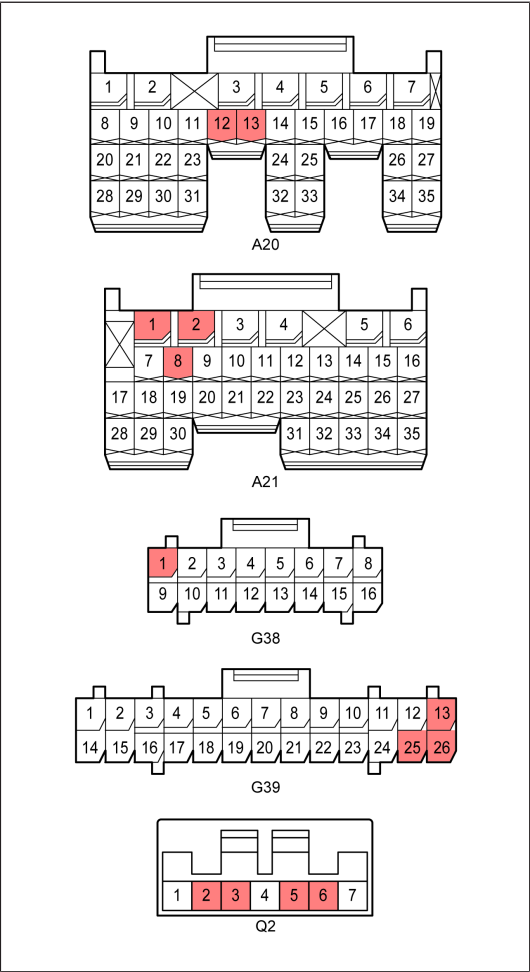
* Il n'est pas nécessaire de vérifier Q2 lorsque AD-7 et AD-8 ne sont pas survenus.

Évaluation

Évaluation

Résultats	Procédure
Erreur	Aller à ÉTAPE 3 [page 273]..
Pas d'erreur	Contact défectueux au niveau du connecteur

ÉTAPE 3



Vérifier la continuité du faisceau et l'absence de court-circuit

1. Tourner la clé de contact sur OFF et débrancher Q2 (cela n'est pas nécessaire si AD-7 et AD-8 ne se sont pas produits).

Section à vérifier	Standard
A21-8 à ECU-B	Continuité
A21-1 à ECU-IG	Continuité
A21-2 à ECU-IG	Continuité
Q2-2 à ECU-IG	Continuité
A20-12 à Q2-5	Continuité
A20-13 à Q2-6	Continuité
A20-12 à G39-13	Continuité
A20-13 à G39-26	Continuité
A20-12 au châssis	Pas de continuité
A20-13 au châssis	Pas de continuité
G38-1 à ECU-B2	Continuité
G39-25 à IGN	Continuité
Q2-3 au châssis	Continuité

Évaluation

Évaluation