



HANGCHA
FRANCE II
CHARIOTS ÉLEVATEURS



SERIE XF2

CHARIOT ELEVATEUR THERMIQUE

Capacité de charge 4T à 5,5T

FACILITER LA MANUTENTION

SÉRIE XF2

CHARIOT ÉLEVATEUR À CONTREPOIDS

La série XF2 a été développée indépendamment par Hangcha, en utilisant une technologie de pointe. Grâce à des améliorations esthétiques, énergétique, de sécurité, de stabilité, de durabilité et de confort, les performances globales de la machine ont été considérablement améliorées. Ces modifications en font un chariot élévateur capable de répondre à tous vos besoins.



**NEW
DESIGN**

- La série XF2 est un produit innovant inspiré de l'industrie de l'automobile, avec des lignes fluides, dynamiques et puissantes qui dégagent une impression de technologie de pointe.
- Le tableau de bord et les feux arrière à LED sont parfaitement assemblés, ce qui rend la machine plus esthétique.

EFFICACE SUR LE PLAN ÉNERGÉTIQUE ET RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

STAGE V
CERTIFIED

MOTEUR ET TRANSMISSION

Équipés de moteurs diesel, GPL ou à double carburant conformes aux normes de certification Euro V et nord-américaines, ces moteurs permettent de réduire les émissions et la consommation d'énergie, répondant ainsi aux diverses exigences environnementales.

Consommation d'énergie réduite de

8%

- Le système de post-traitement du filtre à particules diesel (DPF) permet de limiter l'accumulation de carbone (dans des conditions de fonctionnement standard) et de repousser le cycle de nettoyage.

- Les valves multivoies sensibles à la charge et le système hydraulique à haute pression permettent de réduire les pertes d'énergie et d'augmenter considérablement la vitesse de levage.



VITESSE DE LEVAGE
AUGMENTÉ DE

16%

- L'ensemble de la machine est équipé d'un système d'éclairage à LED qui permet d'économiser de l'énergie, de réduire la consommation d'électricité et d'allonger considérablement la durée de vie des feux.

- Les feux arrière à LED ont été développés pour rendre la machine plus esthétique et renforcer son aspect high-tech.



Les dimensions de la machine et son rayon de braquage ont été considérablement réduits, ce qui la rend plus maniable et plus agile.



EFFICACITÉ À TOUTE ÉPREUVE

Centre de gravité du véhicule réduit de 5%

L'utilisation d'un contrepoids en deux parties assure une répartition optimale de la charge sur l'essieu, avec un centre de gravité bas pour une meilleure stabilité.

Porte-à-faux avant du mât triplex réduit de 10%

Le nouveau mât réduit considérablement le porte-à-faux du mât triplex, ce qui augmente la capacité résiduelle et ainsi améliorer la capacité de charge.



Le chariot est équipé du système OPS, une fonction permettant de régler la vitesse de la machine afin d'améliorer la sécurité du conducteur et du personnel.

La conception optimisée offre une visibilité exceptionnelle dans toutes les directions

VISIBILITÉ PANORAMIQUE

Le mât ultra-large et le contrepoids incliné vers l'arrière offrent un champ de vision élargi à l'avant et à l'arrière du chariot, améliorant de manière significative le champ de vision à l'avant du mât triplex.



Champ de vision avant du mât triplex augmenté de **60%**

Champ de vision arrière augmenté de **15%**

FIABLE ET DURABLE

- Le frein de stationnement central est assisté.
- L'utilisation d'un essieu moteur à frein immergé, sans entretien, permet de réduire considérablement les émissions de gaz à effet de serre, améliore la fiabilité du système de freinage et prolonge sa durée de vie.
- Les principaux composants utilisent des connecteurs étanches pour une meilleure protection du système électrique.
- Tous les joints sont de type conique à 24° et chaque joint de tuyau haute pression est doté d'un orifice de mesure de la pression qui permet une meilleure étanchéité et une maintenance optimisée.
- De haute performance, l'essieu moteur et la boîte de vitesses auront une durée de vie bien supérieure à 10 ans.

Équipé d'un radiateur surdimensionné, la surface frontale permettant le refroidissement de l'eau et de l'huile est grandement augmentée rendant ainsi le chariot plus durable plus durable.



Surface frontale du radiateur augmentée de **28%**



CONFORT ET COMMODITÉ

- Conception ergonomique optimisée avec un espace cabine élargi, un système d'alimentation en énergie (en option) et un système de chauffage pour permettre l'usage prolongé de la machine.
- La pédale d'accélérateur à course réduite préserve la fatigue du conducteur.
- Les matériaux insonorisants sur une grande surface de la machine garantissent des niveaux sonores faibles aux oreilles du conducteur pour plus de confort d'utilisation.



Le tableau de bord interactif à LED permet d'afficher l'état du chariot, de régler les paramètres, de changer la langue, pour faciliter l'interaction entre l'homme et la machine.

Un contrôleur intelligent peut réaliser les fonctions du système OPS pour ralentir la machine en cas de dépassement de la vitesse, de mettre à niveau automatiquement les fourches etc.



L'essieu directeur couplé au corps d'essieu renforcé assurent une plus grande fiabilité de la machine.

L'axe de direction sur silent bloc améliore le confort d'utilisation.



Axe de direction en fonte

S'affranchissant des limites de la structure traditionnelle de l'essieu directeur, l'axe de direction en fonte nouvellement développé dispose d'un angle de braquage de 79° à 82° afin de travailler plus facilement dans des environnements confinés.

L'utilisation du couple joint torique et transmission flottants permet de réduire au minimum les vibrations du chariot.

Le poste conducteur est préparé pour permettre de facilement ajouter des portes et fenêtres afin d'équiper le chariot d'une cabine fermée.



ENTRETIEN FACILITÉ

- L'angle d'ouverture accru du capot permet d'augmenter l'espace utilisable.
- Le contrepoids est doté d'une grande ouverture qui permet de retirer le système de post-traitement sans démonter le contrepoids pour faciliter l'entretien.



Espace de maintenance
augmenté de **10%**

Equipements de série / en option

Chariot	De série	En option
Dissipateur de chaleur à plaque	●	
Frein à main mécanique	●	
Valve de contrôle d'envoi de charge dynamique	●	
Capuchon insonorisé à double couche	●	
Mât duplex	●	
Botte du vérin d'inclinaison	●	
Jante renforcée	●	
Cabine		○
Chauffage		○
Pare-brise et essuie-glace avant		○
Pneu plein		○
Filtre à air double		○
Ventilateur		○
Siège entièrement suspendu		○
Peinture personnalisée		○
Boîte à outils		○
Transmission		
Boîte de vitesses entièrement suspendue	●	
Double roue avant		○
Direction		
Essieu moteur à freinage à bain d'huile	●	
Essieu directeur en fonte ouverte	●	
Direction assistée entièrement hydraulique	●	
Dispositif de réglage du volant	●	
Puissance		
Filtre à air à haute efficacité	●	
Silencieux d'admission d'air à haut rendement	●	
Echappement position haute	●	
Dispositif de protection du ventilateur	●	
Corps		
Goupille de traction	●	
Filet de contrepoids	●	
Capot verrouillable	●	
Couvercle de la grille de diffusion		○
Poignée tournante du couvercle du réservoir d'eau		○
Bouchon de réservoir de carburant avec serrure		○
Rétroviseurs supplémentaires G/D		○
Hydraulique		
Direction électro-hydraulique	●	
Pompe à engrenages silencieux	●	
Filtre de recyclage de l'huile hydraulique	●	
5ème soupape		○



Equipements de série / en option (suite)

Contrôle	De série	En option
Système du bout des doigts		☐
Frein de stationnement à pédale		☐
Garde-corps de tête		
Protecteur de tête entièrement suspendu	●	
Accoudoir arrière droit avec bouton d'avertisseur sonore	●	
Abri en PVC	●	
Grille de protection perforée		☐
Extincteur (1kg)		☐
Électricité		
Instruments interactifs multifonctionnels	●	
Système d'éclairage LED combiné	●	
Interrupteur combiné intégré	●	
Interrupteur principal	●	
Feu de travail arrière à LED		☐
Système OPS		☐
Limite de vitesse réglable sur plusieurs segments		☐
Lumière bleue		☐
Alarme sonore et visuelle		☐
Mât		
Mât duplex levée libre	●	
Compatible avec différentes longueurs de la fourche	●	
Mât triplex	●	
Tablier de fourche plus large	●	
Dosseret de charge rehaussé	●	
Pièces additionnelles		
Pince pour rouleau de papier		☐
Pince à rouleau rotative		☐
Stabilisateur de charge		☐
Pince à canon polyvalente		☐
Système de pesée		☐
Changement de côté		☐
Fourche rotative		☐
Fourreau de fourche		☐
Bras de grue		☐
Fourchette spéciale		☐
Pince à paquet souple		☐
Collier de serrage pour baril d'huile		☐
Pince de basculement		☐
Crochet		☐
Pince à carton		☐
Dispositif push-pull		☐
Seau		☐
Poteau à cordes		☐

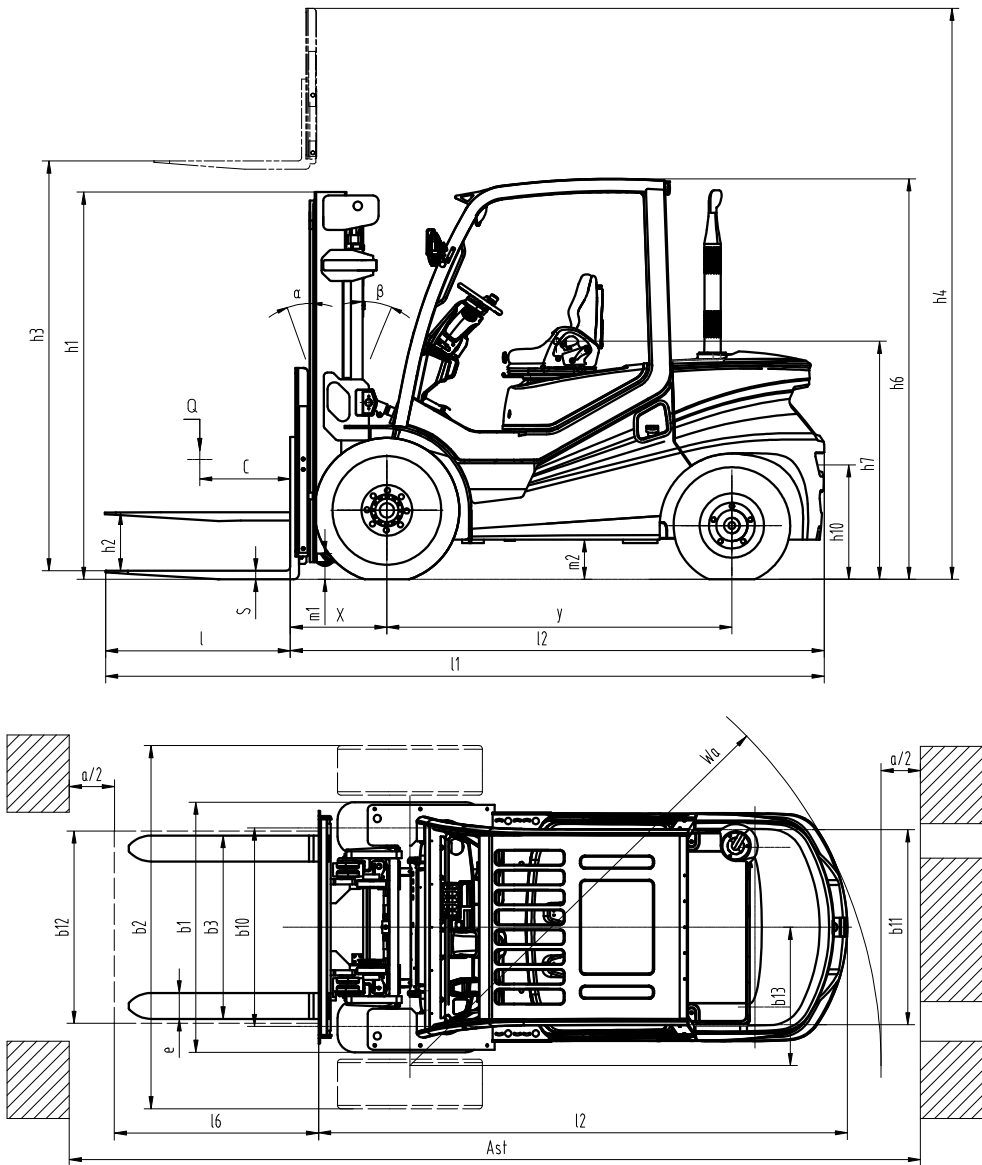
Caractéristiques techniques

Caractéristiques	1.1	Fabricant					
	1.2	Modèle		CPCD40-X2H8F	CPCD45-X2H8F	CPCD50-X2XH8F	CPCD55-X2XH8F
	1.3	Type d'énergie		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Type d'opérateur : manuel, piéton, debout, assis		Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité	Q (kg)	4000	4500	5000	5500
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Distance entre le centre de l'essieu moteur et la fourche	x (mm)	560	560	560	570
	1.9	Empattement	y (mm)	2000	2000	2100	2100
Poids	2.1	Poids	kg	6400	6600	6900	7300
	2.2	Chargement par essieu, chargé, avant/arrière	kg	8980/1420	9725/1375	10430/1470	11300/1500
	2.3	Chargement par essieu, à vide, avant/arrière	kg	2850/3550	2850/3750	2900/4000	3000/4300
Roues et châssis	3.1	Type de pneu		Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
	3.2	Taille des pneus, avant		8.25-15-14PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-18PR
	3.3	Taille des pneus, arrière		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-14PR
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2	2	2	2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	1160	1150	1150	1150
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	1130	1130	1130	1130
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/du tablier vers l'avant/l'arrière	a/b (°)	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Hauteur mât abaissé	h1 (mm)	2245	2245	2245	2345
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	160
	4.4	Levée	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000
	4.5	Hauteur mât déployé	h4 (mm)	4170	4170	4380	4380
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h6 (mm)	2320	2320	2320	2320
	4.8	Hauteur du siège conducteur (par rapport au sol)	h7 (mm)	1380	1380	1380	1380
	4.12	Hauteur de l'attache	h10 (mm)	675	675	675	675
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	4130	4160	4250	4320
	4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	3060	3090	3180	3250
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1420/1940	1450/1940	1450/1940	1450/1940
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	LxLxh (mm)	1070x150x50	1070x150x50	1070x150x50	1070x150x60
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe A ou B		IIIA	IIIA	IV A	IV A
	4.24	Largeur du tablier porte fourches	b3 (mm)	1250	1250	1250	1250
	4.31	Garde au sol, en charge, sous mât	m1 (mm)	145	145	145	145
	4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	230	230	230	230
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 (sens longueur)	Ast (mm)	4390	4420	4510	4580
	4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 (sens largeur)	Ast (mm)	4590	4620	4710	4780
	4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2630	2660	2750	2810
	4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	692	692	749	749
Performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	23.5/24	23.5/24	23.5/24	23.5/24
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.52/0.55	0.52/0.55	0.45/0.47	0.45/0.47
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0.45/0.5	0.45/0.5	0.45/0.5	0.45/0.5
	5.6	Traction maximale au timon, en charge/à vide	N	36500/21000	36500/21000	36500/21000	36500/21000
	5.8	Capacité de pente, en charge/à vide	%	24/23	23/23	22/20	21/20
	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
		Frein de stationnement		Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Moteur et batterie	7.1	Fabricant moteur/type		XINCHAI/4E30YG52	XINCHAI/4E30YG52	XINCHAI/4E30YG52	XINCHAI/4E30YG52
		Standard d'émissions		EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV
	7.2	Puissance moteur selon DIN ISO 1585	kW	55.8	55.8	55.8	55.8
	7.3	Vitesse nominale	min ⁻¹	2200	2200	2200	2200
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	(-)/(cm³)	4/2970	4/2970	4/2970	4/2970
	7.10	Tension de la batterie/capacité nominale	(V)/(Ah)	12/105	12/105	12/105	12/105
		Couple nominal	(N-m)/(r/min)	320/1200-1600	320/1200-1600	320/1200-1600	320/1200-1600
Transmission	8.1	Type d'entraînement		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
		Vitesse avant/arrière		1/1	1/1	1/1	1/1
Données additionnelles	10.1	Pression de service pour les accessoires	MPa	16	16	16	16
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires	ℓ/min	40	40	40	40
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	ℓ	90	90	100	100

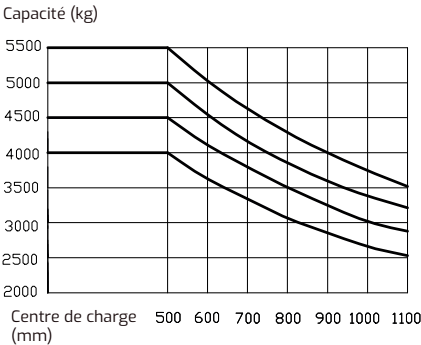
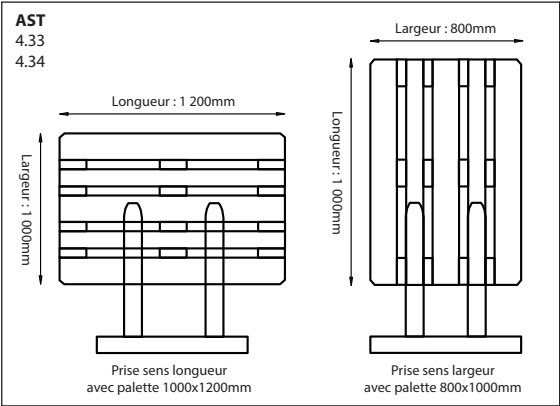
HANGCHA GROUP CO.,LTD.							
CPCD40-X2W99BN	CPCD45-X2W99BN	CPCD50-X2XW99BN	CPCD55-X2XW99BN	CPYD40-X2H11BN	CPYD45-X2H11BN	CPYD50-X2XH11BN	CPYD55-X2XH11BN
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	GPL	GPL	GPL	GPL
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
4000	4500	5000	5500	4000	4500	5000	5500
500	500	500	500	500	500	500	500
560	560	560	570	560	560	560	570
2000	2000	2100	2100	2000	2000	2100	2100
6400	6600	6900	7300	6400	6600	6900	7300
8980/1420	9725/1375	10430/1470	11300/1500	8980/1420	9725/1375	10430/1470	11300/1500
2850/3550	2850/3750	2900/4000	3000/4300	2850/3550	2850/3750	2900/4000	3000/4300
Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
8.25-15-14PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-18PR	8.25-15-14PR	300-15-18PR	300-15-18PR	300-15-18PR
7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-14PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-14PR
2	2	2	2	2	2	2	2
1160	1150	1150	1150	1160	1150	1150	1150
1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130
6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
2245	2245	2245	2345	2245	2245	2245	2345
150	150	150	160	150	150	150	160
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4170	4170	4380	4380	4170	4170	4380	4380
2320	2320	2320	2320	2320	2320	2320	2320
1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380
675	675	675	675	675	675	675	675
4130	4160	4250	4320	4130	4160	4250	4320
3060	3090	3180	3250	3060	3090	3180	3250
1420/1940	1450/1940	1450/1940	1450/1940	1420/1940	1450/1940	1450/1940	1450/1940
1070x150x50	1070x150x50	1070x150x50	1070x150x60	1070x150x50	1070x150x50	1070x150x50	1070x150x60
IIIA	IIIA	IV A	IV A	IIIA	IIIA	IV A	IV A
1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
145	145	145	145	145	145	145	145
230	230	230	230	230	230	230	230
4390	4420	4510	4580	4390	4420	4510	4580
4590	4620	4710	4780	4590	4620	4710	4780
2630	2660	2750	2810	2630	2660	2750	2810
692	692	749	749	692	692	749	749
23.5/24	23.5/24	23.5/24	23.5/24	23.5/24	23.5/24	23.5/24	23.5/24
0.58/0.61	0.58/0.61	0.50/0.52	0.50/0.52	0.61/0.64	0.61/0.64	0.52/0.55	0.52/0.55
0.45/0.5	0.45/0.5	0.45/0.5	0.45/0.5	0.45/0.5	0.45/0.5	0.45/0.5	0.45/0.5
38500/21000	38500/21000	38500/21000	38500/21000	38600/21000	38600/21000	38600/21000	38600/21000
30/23	28/23	26/20	25/20	30/23	28/23	26/20	25/20
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
KUBOTA/V3307-CR-TIE5B				KUBOTA/WG3800-L-E5C			
EU StageV/EPA Tier 4F				EU StageV/EPA Tier 2/CARB Tier 3			
54.6	54.6	54.6	54.6	61.6	61.6	61.6	61.6
2200	2200	2200	2200	2300	2300	2300	2300
4/3331	4/3331	4/3331	4/3331	4/3769	4/3769	4/3769	4/3769
12/105	12/105	12/105	12/105	12/90	12/90	12/90	12/90
330/1400	330/1400	330/1400	330/1400	282.4/1200	282.4/1200	282.4/1200	282.4/1200
Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
16	16	16	16	16	16	16	16
40	40	40	40	40	40	40	40
90	90	100	100	/	/	/	/

Moteur optionnel

Moteur à combustion	Type de fabricant		H8	H12	H20	W24	W58
	Energie		Diesel	Gaz / GPL	GPL	GPL	Diesel
	7.1 Fabricant moteur/type		XINCHAI/4E30YG52	KUBOTA/WG3800-GL-E3C	PSI 4.3	PSI 4.3	CUMMINS QSF2.8
	Standard d'émissions		EU StageV	EU StageV/EPA Tier 2/CARB Tier 3	EU StageV	EPA Tier 2/CARB Tier 3	EU StageIIIB/Tier 4F
	Capacité nominale/charge nominale	Q(kg)	4000-5500	4000-5500	4000-5500	4000-5500	4000-5500
	7.2 Puissance moteur selon DIN ISO 1585	kW	55.8	6/54.4/LP:54.6	79.75	77	55
	7.3 Vitesse nominale	min ⁻¹	2200	2300	2300	2300	2200
	7.4 Nombre de cylindres/cylindrée	(-)/(cm ³)	4/2970	4/3769	6/4294	6/4294	4/2800
Transmission	Couple nominal	(N m)/(r/min)	320/1200-1600	6:248.5/1400/LP:273.1/1200	332.5/2000	332.85/1400	298/1600
	8.1 Type d'entraînement		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
	Vitesse avant/arrière		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
	F(CHINA)	F					
	OKAMURA(JAPAN)	B					



AST=l6+x+Wa+a L6 : longueur de la charge a=200 mm espace de sécurité



Spécifications des mâts 4T et 4.5T

Type	Modele	Hauteur de levée	Hauteur hors tout			Levée libre h2		Porte-à-faux avant	Inclinaison AV/AR	Capacité résiduelle			
			Mât abaissé h1	Mât déployé h4		Sans dossierer	Avec dossierer			Centre de charge à 500mm			
				Sans dossierer	Avec dossierer					Roues simples		Roues jumelées	
										4.0t/4.5t	4.0t/4.5t	4.0t	4.5t
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg	kg
Duplex grande visibilité	X2B45M245	2450	1970	3260	3620	150	150	560	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45M265	2650	2070	3460	3820	150	150	560	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45M300	3000	2245	3810	4170	150	150	560	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45M330	3300	2395	4110	4470	150	150	560	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45M350	3500	2495	4310	4670	150	150	560	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45M360	3600	2545	4410	4770	150	150	560	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45M370	3700	2595	4510	4870	150	150	560	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45M400	4000	2820	4820	5170	150	150	560	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45M430	4300	2970	5120	5470	150	150	560	6/6	4000	4500	4000	4500
	X2B45M450	4500	3070	5320	5670	150	150	560	6/6	4000	4500	4000	4500
	X2B45M470	4700	3170	5520	5870	150	150	560	6/6	3850	4500	4000	4500
	X2B45M480	4800	3295	5695	5970	150	150	560	6/6	3850	4450	3900	4450
	X2B45M500	5000	3395	5895	6170	150	150	560	6/6	3800	4400	3850	4400
	X2B45M550	5500	3645	6395	6670	150	150	560	3/6	3300	3750	3500	4200
X2B45M600	6000	3895	6895	7170	150	150	560	3/6	2700	3100	3400	3800	
Duplex levée libre	X2B45U245	2450	1975	3260	3620	1165	805	579	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45U300	3000	2250	3810	4170	1440	1080	579	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45U330	3300	2400	4110	4470	1590	1230	579	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45U350	3500	2500	4310	4670	1690	1330	579	6/12	4000	4500	4000	4500
Triplex levée libre	X2B45U370	3700	2600	4510	4870	1790	1430	579	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45U400	4000	2825	4810	5170	2000	1655	579	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45N400	4000	2050	4810	5170	1240	880	573	6/12	4000	4500	4000	4500
	X2B45N430	4300	2155	5110	5470	1345	985	573	6/6	4000	4500	4000	4500
	X2B45N450	4500	2225	5310	5670	1415	1055	573	6/6	4000	4500	4000	4500
	X2B45N470	4700	2290	5510	5870	1480	1120	573	6/6	3700	4500	4000	4500
	X2B45N480	4800	2375	5675	5970	1500	1205	573	6/6	3700	4450	3800	4450
	X2B45N500	5000	2425	5825	6170	1615	1255	573	6/6	3600	4400	3700	4400
	X2B45N550	5500	2575	6310	6670	1765	1405	573	3/6	3300	3750	3500	4200
	X2B45N600	6000	2800	6810	7170	1990	1630	573	3/6	2500	3000	3400	3800
X2B45N650	6500	3020	7320	7670	2200	1850	573	3/6	1250	1450	2800	3000	
X2B45N700	7000	3275	7975	8170	2300	2105	573	3/6	/	850	2100	2300	

Avec déport latéral moins 200 kg, avec déport latéral intégré moins 100 kg.
La hauteur maximale des fourches est de 7,5 m ou de 8,0 m en option pour le mât triplex entièrement libre.

Spécifications des mâts 5T et 5.5T

Type	Modèle	Hauteur de levée	Hauteur hors tout						Levée libre h2				Porte-à-faux avant		Inclinaison	Capacité résiduelle			
			Mât abaissé h1		Mât déployé h4				Sans dossieret		Avec dossieret					Centre de charge à 500mm			
					Sans dossieret		Avec dossieret						Sans dossieret			Avec dossieret		Roues simples	
			5.0t	5.5t	5.0t	5.5t	5.0t	5.5t	5.0t	5.5t	5.0t	5.5t	5.0t	5.5t		5.0t	5.5t	5.0t	5.5t
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg	kg
Duplex grande visibilité	X2B8X50/X2BX55M245	2450	1970	2070	3260	3295	3830	3830	150	160	150	160	560	570	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55M265	2650	2070	2170	3460	3495	4030	4030	150	160	150	160	560	570	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55M300	3000	2245	2345	3810	3845	4380	4380	150	160	150	160	560	570	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55M330	3300	2395	2495	4110	4145	4680	4680	150	160	150	160	560	570	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55M350	3500	2495	2595	4310	4345	4880	4880	150	160	150	160	560	570	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55M360	3600	2545	2645	4410	4445	4980	4980	150	160	150	160	560	570	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55M370	3700	2595	2695	4510	4545	5080	5080	150	160	150	160	560	570	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55M400	4000	2820	2920	4820	4920	5380	5380	150	160	150	160	560	570	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55M430	4300	2970	3070	5120	5220	5680	5680	150	160	150	160	560	570	6/6	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55M450	4500	3070	3170	5320	5420	5880	5880	150	160	150	160	560	570	6/6	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55M470	4700	3170	3270	5520	5620	6080	6080	150	160	150	160	560	570	6/6	4800	5200	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55M480	4800	3295	3395	5695	5795	6180	6180	150	160	150	160	560	570	6/6	4700	4900	4950	5400
Duplex levée libre	X2B8X50/X2BX55M500	5000	3395	3495	5895	5995	6380	6380	150	160	150	160	560	570	6/6	4500	4800	4900	5300
	X2B8X50/X2BX55M550	5500	3645	3745	6395	6495	6880	6880	150	160	150	160	560	570	3/6	4100	4500	4600	4800
	X2B8X50/X2BX55M600	6000	3895	3995	6895	6995	7380	7380	150	160	150	160	560	570	3/6	3300	3500	4400	4600
	X2B8X50/X2BX55U245	2450	1975	2075	3260	3300	3830	3830	1165	1200	595	695	579	584	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55U300	3000	2250	2350	3810	3850	4380	4380	1440	1500	870	970	579	584	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55U330	3300	2400	2500	4110	4150	4680	4680	1590	1650	1020	1120	579	584	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55U350	3500	2500	2600	4310	4350	4880	4880	1690	1750	1120	1220	579	584	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55U370	3700	2600	2700	4510	4550	5080	5080	1790	1850	1220	1320	579	584	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55U400	4000	2825	2925	4825	4825	5380	5380	2000	2000	1445	1445	579	584	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55N400	4000	2050	2150	4810	4810	5380	5380	1240	1330	670	770	573	583	6/12	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55N430	4300	2155	2255	5110	5110	5680	5680	1345	1445	775	875	573	583	6/6	5000	5500	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55N450	4500	2225	2325	5310	5310	5880	5880	1415	1500	845	945	573	583	6/6	5000	5500	5000	5500
Triplex levée libre	X2B8X50/X2BX55N470	4700	2290	2390	5510	5510	6080	6080	1480	1570	910	1010	573	583	6/6	4700	5000	5000	5500
	X2B8X50/X2BX55N480	4800	2375	2475	5610	5610	6180	6180	1500	1500	995	1095	573	583	6/6	4600	4800	4900	5200
	X2B8X50/X2BX55N500	5000	2425	2525	5810	5810	6380	6380	1615	1700	1045	1145	573	583	6/6	4500	4700	4800	5000
	X2B8X50/X2BX55N550	5500	2575	2675	6310	6310	6880	6880	1765	1800	1195	1295	573	583	3/6	3900	4300	4600	4800
	X2B8X50/X2BX55N600	6000	2800	2900	6810	6810	7380	7380	1950	2000	1420	1520	573	583	3/6	3200	3500	4400	4600
	X2B8X50/X2BX55N650	6500	3020	3150	7310	7310	7880	7880	2200	2200	1670	1770	573	583	3/6	1650	2300	3200	3500
	X2B8X50/X2BX55N700	7000	3275	3375	7810	7810	8380	8380	2300	2300	1895	1995	573	583	3/6	1000	1800	2450	2650

Avec déport latéral moins 200 kg, avec déport latéral intégré moins 100 kg.
La hauteur maximale des fourches est de 7,5 m ou de 8,0 m en option pour le mât triplex entièrement libre.

